

BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

EV-SaFe

EVSAFE RESCUE – Zestaw interwencyjny do pojazdów elektrycznych

Kompaktowy, mobilny zestaw **EV SaFe RESCUE** umożliwia szybkie unieruchomienie pojazdu elektrycznego (EV) lub hybrydowego (PHEV) oraz wykonanie podstawowej diagnostyki BMS.

Zastosowanie:

- Serwisy techniczne i warsztaty EV
- Służby ratownicze i techniczne
- Floty pojazdów elektrycznych
- Ośrodki szkoleniowe



Główne funkcje:

- Ładowanie domowe/wolne za pomocą zasilania 230V AC
 - Wbudowany akumulator litowo-jonowy umożliwiający pracę bez podłączenia do zasilania
 - Diagnostyka działania gniazda ładowania pojazdu
 - Zabezpieczenie pierwszego poziomu – blokada możliwości poruszania się pojazdu (*)
 - Zabezpieczenie drugiego poziomu – test izolacji elektrycznej pojazdu (*)
 - Monitorowanie temperatury styków gniazda ładowania / podwozia pojazdu
 - Interfejs Wi-Fi z siecią ad-hoc (serwer WWW) umożliwiający podgląd statusu urządzenia w czasie rzeczywistym
 - Możliwość połączenia urządzenia EVSAFE z lokalną siecią Wi-Fi w celu aktualizacji oprogramowania i przesyłania danych na serwer zdalny / portal
 - Zestaw zawiera zewnętrzny moduł alarmowy, informujący o nieprawidłowościach w działaniu układu
- (*) Funkcje zabezpieczające realizowane przez systemy wewnętrzne pojazdu

Zestaw EV RESCUE zawiera:

- Wtyczkę
- Przewód zasilający
- Zewnętrzny moduł alarmowy
- Walizka



BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

EV-SaFe

EVSAFE RESCUE – Zestaw interwencyjny do pojazdów elektrycznych

Dane techniczne:

- Ładowanie pojazdu: prąd jednofazowy AC maks. 8 A (nominalnie 6 A), napięcie maks. 230 V AC, częstotliwość 50–60 Hz, wymagane uziemienie
- Bezpieczeństwo elektryczne jako stacja ładowania: zintegrowany czujnik upływu (różnicowy); zintegrowany system autodiagnostyczny do rozpoznania zablokowanego przełącznika
- Złącze: kompatybilne z normą IEC 62196 typ 2 (opcjonalnie adapter do J1772 typ 1)
- Gniazdo IEC: do ładowania wewnętrznej baterii i/lub do wolnego ładowania pojazdu
- Wewnętrzna bateria litowo-jonowa 600 mAh:
- Szacowany czas pracy przy wyłączonym interfejsie Wi-Fi: ok. 6 godzin
- Czas pracy przy włączonym Wi-Fi: co najmniej 2 godziny (przy pełnym naładowaniu)
- Interfejs Wi-Fi: 802.11 b/g/n – WPA/WPA2 – WEP/TKIP/AES
- Bezprzewodowy interfejs otwierania klapki ładowania Tesla: częstotliwość 433 MHz
- Stopień ochrony: IP55
- Wymiary: (zob. oznaczenia na rysunku)
- Masa: 523 g (urządzenie EVSAFE), 1043 g (cała zawartość zestawu)

